ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM
Rua Comandante Salomoni, 21 – Centro
99700-078 – Telefone: (54) 2107-7100
camara@erechim.rs.leg.br
www.erechim.rs.leg.br

REQUERIMENTO Nº. _____/2018

Requeiro Votos de Congratulação à Equipe (Drop Team) do IFRS, que conquistaram o prêmio de carro mais eficiente da América Latina, na competição de eficiência energética a Shell Eco-marathon.

Senhor Presidente,

Requeiremos nos termos regimentais, ouvido o Plenário Votos de Congratulação à Equipe (Drop Team) do IFRS, que conquistaram o prêmio de carro mais eficiente da América Latina, na competição de eficiência energética a Shell Eco-marathon.

JUSTIFICATIVA

Percorrer longas distâncias consumindo a menor quantidade de combustível possível. Além de um sonho para muitos brasileiros que utilizam automóveis ou o transporte público para locomoção, esse é um desafio que, durante quatro dias, tira o sono de centenas de futuros engenheiros brasileiros e do exterior que se reúnem anualmente na maior *competição de eficiência energética da América Latina, a Shell Eco-marathon.* Na edição deste ano, que ocorreu entre os dias 8 e 11 de outubro, no Rio de Janeiro, os estudantes testaram seus veículos e competiram entre si em três categorias: gasolina, etanol e bateria elétrica. A *equipe Drop Team*, formada por estudantes do curso de Engenharia Mecânica do Campus Erechim do Instituto Federal do Rio Grande do Sul (IFRS), conquistou o primeiro lugar entre os 19 competidores da categoria de combustão interna a gasolina: o veículo projetado pelo grupo percorreu incríveis **424,9 quilômetros** com apenas **um litro** de combustível.

Na edição do ano anterior, os estudantes do Campus Erechim do IFRS já haviam alcançado uma marca notável. Foram 240,3 quilômetros por litro de gasolina, o que garantiu o terceiro lugar na competição e o título de carro mais eficiente do Rio Grande do Sul. De lá para cá, a equipe buscou melhorar tecnicamente o veículo para superar o resultado anterior. "Acredito que o fator determinante para atingir a marca [neste ano] foi o trabalho desenvolvido pela equipe para garantir o melhor alinhamento possível e reduzir o atrito na rolagem. Além disso, foram realizadas diversas melhorias nos sistemas, especialmente no de transmissão", conta o professor e coordenador do projeto *Airton Campanhola Bortoluzzi*. O aperfeiçoamento do veículo realizado pela equipe representou uma evolução superior a 75% em relação ao desempenho energético de 2017.

De acordo com o estudante de Engenharia Mecânica e capitão da Drop Team, *Gabriel Salini*, a tarefa de projetar, construir e pilotar um veículo supereficiente em termos de energia possibilita a vivência de diversas dificuldades que transcendem o universo mais imediato da sala de aula. "Há desafios como a busca por recursos e serviços frente a patrocinadores e apoiadores, gerenciamento de pessoas e recursos, logística, limitações na fabricação devido a maquinário, ferramental e material". Desse modo, para o estudante a iniciativa representa ao futuro engenheiro uma oportunidade única de confrontar-se com situações comuns à profissão, mas que do contrário só poderiam ser experimentadas após formado. "O projeto é o complemento perfeito para os conhecimentos apresentados em classe visto que é capaz de adicionar variáveis no processo de aprendizagem que um discente comum só irá visualizar no mercado de trabalho", completa.

Com a conquista do primeiro lugar, a equipe recebeu como prêmio a quantia de R$ 20.000,00 (vinte mil reais), que deverá auxiliar sua participação na competição nos Estados Unidos em 2019. A equipe do IFRS-Campus de Erechm (Drop Team) é formada pelos estudantes ***Alysson Lucas de Souza, Carlos Eduardo Lopes Costa Monte-Alto, Diego Biazin da Silva, Gabriel Pansera, Gabriel Salini, Gustavo Henrique Ceni, Isabella Dufloth Menegatti, Izequiel Balsanelo, Jean Carlos Jacuboski, Leandro Bloss, Luiz Antônio Zomer, Matheus Pedro Confortin, Maurício Luis Botton, MuriloAugusto Burin, Aline Stempkowski, Carla Carolina Deola Deminski, Marco Natan Ksensco*** e os servidores envolvidos no projeto foram: ***Airton Campanhola Bortoluzzi, Alisson Dalsasso Corrêa de Souza, Artur da Silva Rossetto, Daniel Pires Nunes, Emerson Rodrigo, Gonçalves Leal, Everton Farina, Fábio Luis Knewitz, Ivo Rodrigues Montanha Junior (IFC - Campus***

Luzerna), Jakerson Gevinski, José Antonio Sala, Juliano Siqueira Hilguera, Patrícia Cristina Nienov Weber.

Sobre a Shell Eco-marathon

A iniciativa teve início em 1939, quando funcionários da companhia nos Estados Unidos fizeram uma disputa sobre quem conseguiria percorrer a maior distância possível com a mesma quantidade de energia. Em 1985, a competição se tornou oficial. Desde então, ela se expandiu para outros dois continentes, Ásia e Europa, incluindo categorias em diversos tipos de combustíveis. Em 2016, a competição teve a sua estreia na América Latina, na cidade de São Paulo, e desde o ano passado é realizada no Rio de Janeiro.

É com grande orgulho e satisfação que parabenizamos toda equipe ***Drop Team*** do IFRS-Campus Erechim, pela sua competência, por esta grandiosa e importante conquista na maior *competição de eficiência energética da América Latina*, *a Shell Eco-marathon*, e que possam estar cada vez mais empenhados na busca de aperfeiçoamento e alcance de seus propósitos futuros. Também queremos ainda parabenizar o IFRS Campus Erechim, professores, apoiadores, patrocinadores que contribuíram para o sucesso e conquista deste feito.

Pelos motivos expostos acima, pela conquista deste importante prêmio, para nosso Município, e para a Instituição de Ensino (IFRS) é que justificamos o merecedor reconhecimento por parte desta casa legislativa.

Plenário da Câmara de Vereadores de Erechim, 10 de dezembro de 2018.

Rafael Martins Ayub
Presidente

Ilgue Rosseto
Vice Presidente

Alessandro Dal Zotto
1º Secretário

Sandra Regina Picoli
2ª Secretária

ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM
Rua Comandante Salomoni, 21 – Centro
99700-078 – Telefone: (54) 2107-7100
camara@erechim.rs.leg.br
www.erechim.rs.leg.br