




ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM
 PODER LEGISLATIVO

Câmara Municipal de Erechim
APROVADO
 Reunião: 01 MARÇO/19 99

ALDERICO ALBINO MIOLA
 Presidente

REQUERIMENTO N.º 014 /99

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM
 ENTRADA

| Protocolo | Data |
|-----------|--------------|
| 014/99 | 25 / 02 / 99 |
| n.º | |



Ilmo. Sr.

Aldérico Albino Miola

M. D. Presidente da Câmara Municipal de Vereadores de Erechim

N/C


 PRESIDENTE

Prezado Senhor

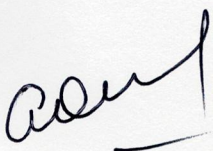
O vereador que abaixo subscreve, vem por meio deste, com fundamento no Regimento Interno da Câmara de Vereadores, requerer, que após discussão e aprovação pelos nobres pares, seja enviado requerimento à Secretaria Estadual de Transportes do Estado do Rio Grande do Sul a fim de que sejam utilizados recursos arrecadados pela praça do pedágio instalada junto à RS-135, nas proximidades de Passo Fundo, para as seguintes obras de melhoria no trecho da BR-153, trecho este que liga a RS-135 com a cidade de Erechim até o trevo da RS-331, conhecido como "Trevo de Gaurama":

- 1) recapamento asfáltico e manutenção permanente do trecho acima citado;
- 2) construção de vias paralelas neste trecho, necessárias ao ordenamento do trânsito, pois o mesmo está situado dentro do perímetro urbano da cidade de Erechim;
- 3) colocação de placas de sinalização e obras de melhoria nos trevos ali existentes.

JUSTIFICATIVA:

Primeiro: As melhorias no referido trecho vão beneficiar toda a população do município de Erechim pois se darão no perímetro urbano, onde existem bairros residenciais nos dois lados da BR-153, e portanto é um trajeto muito perigoso. Constantemente ocorrem acidentes graves. Muitas vidas já foram ceifadas neste local.

Segundo: As melhorias no referido trecho vão resolver um antigo problema do município, ou seja, o acesso ao Distrito Industrial, pois hoje ele é totalmente realizado pela BR-153, o que causa transtornos permanentes ao trânsito e insegurança a todos os trabalhadores que todos os dias são obrigados a passar por este trecho.





ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM

PODER LEGISLATIVO

Terceiro: Vários municípios que contribuem com o pagamento do pedágio como Passo Fundo, Coxilha, Sertão, Getúlio Vargas e Estação estão tendo obras de melhorias nas entradas de suas cidades com recursos do pedágio. Erechim não. As melhorias só chegam até o Posto da Polícia Rodoviária Estadual situado perto da cidade de Erechim. Todo o acesso à cidade está excluído de qualquer obra que dependa destes recursos.

Quarto: A justificativa utilizada até o momento de que os recursos do pedágio não podem ser utilizados nas melhorias deste trajeto por ser uma rodovia federal não tem muita consistência pelos motivos a seguir expostos:

a) a atual BR-153 se constitui na única rodovia que contorna Erechim, coletando tráfego de veículos de cinco rodovias estaduais a saber: RS-135, RS-211, RST-480, RS-420 e RS-331.

b) a implantação do pedágio marginalizou Erechim uma vez que a RS-135 não liga Erechim a Getúlio Vargas como historicamente previa a RS-7.

c) já em dezembro de 1982, o Sistema Rodoviário Estadual previa uma conexão da RS-135 com a RS-211, através de um trecho da BR-153, conforme o anexo 2 e 3. (ERS-479).

d) a diretriz do projeto da RST-480 prevê utilização desta conexão (anexo 4).

e) Em dezembro de 1997 já estava previsto um trecho de 4 km coincidente com da ERS-211 e com a atual BR-153 (anexo 2 e 3), justamente o trecho que se constitui naquele que se faz necessária as melhorias aqui pleiteadas.

f) A pavimentação da VRS 802 entre Áurea e Erechim, acrescentou maior fluxo de veículos ao trecho, em condições inseguras de travessia.

g) O pacote de ajuste fiscal, em virtude da crise econômica por que passa o Brasil, não traz nenhuma perspectiva de que a curto prazo haja obras de melhorias neste trecho por parte de investimentos diretos do governo federal.

Quinto: O município de Erechim está disposto a participar dentro de suas possibilidades com parte dos recursos para que sejam realizadas as obras necessárias neste trecho.

Erechim (RS), 24 de fevereiro de 1999

Anacleto Zanella - Vereador do
Partido dos Trabalhadores

ASSOCIAÇÃO DOS MORADORES DO BAIRRO SÃO CRISTÓVÃO

Av. Pedro Pinto de Souza, 1150 Apto. 01

REQUERIMENTO 014/99

Exmo. Sr.
Ver. **ALDÉRICO ALBINO MIOLA**
DD. Presidente da Câmara de Vereadores
Nesta

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM
ENTRADA

| Protocolo | Data |
|-------------|----------|
| n.o. 014/99 | 05.05.99 |



[Handwritten signature]
PRESIDENTE

A Associação de Moradores do Bairro São Cristóvão, vem mui respeitosamente enviar o presente para apreciação, requer após ouvido o Douto em plenário, que seja enviado expediente ao Setor competente da Municipalidade solicitando apoio para que Erechim volte a ser Polo Calçadista, fomentando este Setor, na retomada do crescimento e da geração de empregos.

JUSTIFICATIVA

Um dos problemas mais graves que a sociedade enfrenta nos dias de hoje, é o problema do desemprego. Segundo pesquisas de diversos setores, temos a certeza de que a Indústria Calçadista é uma das maiores geradoras de emprego.

Sala das Sessões, 04 de Maio de 1.999.

[Handwritten signature]
JURANDIR LEMOS RIBEIRO
Presidente da Associação de
Moradores do Bairro São Cristóvão

Defiro o presente e encaminho para apreciação em plenário na Sessão Plenária Ordinária do dia 10.05.1999.

[Handwritten signature]
Ver. **ALDÉRICO ALBINO MIOLA**
Presidente da Câmara de
Vereadores

Câmara Municipal de Erechim
APROVADO
Reunião: 10 / MAIO / 19 99

[Handwritten signature]
ALDÉRICO ALBINO MIOLA
Presidente