



Câmara Municipal de Erechim

Fis. 2

REQUERIMENTO Nº 073/84

CONSIGNA VOTO DE CONGRATULAÇÕES
À CLASSE FERROVIÁRIA.-

Srs. Vereadores

Regimentalmente alicerçado nos dispositivos do Regimento Interno, o Vereador que este encaminha à apreciação plenária, REQUER que seja consignado nos Anais desta Casa, Voto de Congratulações à Classe dos Ferroviários, que no dia 30 do andante, estarão comemorando a data a eles dedicada.

REQUER que seja encaminhado ofício ao sr. João G. Fonseca, Representante do Núcleo Ferroviário em Erechim e Região, bem como ao Presidente da Associação dos Ferroviários, Porto Alegre, dando ciência do presente e da decisão plenária.

Em 30 de abril de 1854 era inaugurada a primeira via férrea no Brasil.

Em 14 de abril de 1874, 110 anos passados, era inaugurado o primeiro trecho ferroviário em nosso Estado, ligando Porto Alegre a São Leopoldo.

A construção que teve seu início em 30 de junho de 1869, seus 33 quilômetros iniciais foram inaugurados 110 anos passados, para dois anos após, em 1º de janeiro de 1876, numa extensão de 45 quilômetros, ser levada até Novo Hamburgo.

Não há nada mais humano que o trem!

Sem o trem nada se poderá fazer e de nada servirão as obras espantosas que ora estão em curso.

Cada dia, mais e mais ficarão saturadas as rodovias, porque a melhoria da rede de estradas implica num estímulo à utilização do automóvel.

Todos queremos conforto. Lazer. Mais horas de descanso; a sede neste município que comemora 60 anos.

Só o Trem nos pode proporcionar!



E' necessário meditar sobre a situação das ferrovias brasileiras em fase de grande desenvolvimento que vem alcançando o Brasil.

Os países ricos tem tomado decisões que não deixam a menor dúvida quanto à necessidade de modernizar as estradas de ferro.

Eles não jogam dinheiro fora, suas poupanças são aplicadas em projetos muito bem estudados, e as opções mais ousadas tem carreado imensas economias para investimentos ferroviários como um imperativo do próprio desenvolvimento.

E' preciso, portanto, revisar, a política orçamentária em relação às ferrovias brasileiras.

Os lemas cansativos, dogmas obsoletos, os mitos, os falsos cobceitos, a visão errônea, os interesses inconfesáveis devem ser substituídos por estudos sérios.

Vamos seguir o exemplo dos países desenvolvidos, porque o Brasil é um país em desenvolvimento.

O País se encontra numa etapa de seu desenvolvimento em que a pesquisa tecnológica sobre transporte ferroviário não deve limitar-se apenas a especulações acadêmicas e generalizadas, mas precisa ser dirigida e ligada diretamente a grandes projetos específicos como parte essencial de suas execuções.

30 de abril - Emancipação de Erechim !

30 de abril - Dia do Ferroviário !

Nosso Município não teria sido implantado, se no Paíol Grande não tivesse projetada uma linha férrea.

Foi então que teve início do povoamento, com famílias vindo a Paíol Grande, as primeiras acompanhando a linha férrea com a sede neste município que comemora 66 anos.

Significativa é pois a data emancipacionista de Erechim, pois nosso Município está diretamente ligado aos ferroviários.



Câmara Municipal de Erechim

E foi assim agindo que apoiamos integralmente a iniciativa da então ZONATUR na pessoa do sr. Sebastião Alves Teixeira, visando trazer até nossa cidade o trem Hungaro ou similar.

A batalha ainda não está terminada !

A ferrovia proporcionou este Município, aproximou as distâncias.

Através do sr. João G. Fonseca, queremos cumprimentar a todos os ferroviários que em verdade, trouxeram o progresso ao então Paiol Grande - o Erechim de hoje - Sem eles, não existiria este pujante Município.

Oxalá, um dia possamos nós Legisladores, homenagearmos a pessoa humana do ferroviário, não colocando trem em praça, mas sim a pessoa humana, aqueles que noites e noites de vigília, cuidavam para que os trens chegasse a bom porto - estação.

A esses ferroviários

A NOSSA HOMENAGEM !

Sala da Câmara, 25 de abril de 1984

CLAUDIO ANTÔNIO GRASEL
Vereador P D S

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM
ENTRADA

Protocolo n.º 07384	Data 26/04/84
------------------------	------------------

PRESIDENTE



CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM
APROVADO

Reunião: 07/05/1984

CÂMARA MUNICIPAL DE ERECHIM
ENTRADA

Protocolo n.º 014	Data 03/05/84
----------------------	------------------